

Rekorde/Fakten der Eisenbahn (alle Angaben ohne Gewähr)

- 5,9 Mio. Kilometer legte ein Märklin Z-Modell der BR89 zurück

Die Lok umkreiste 1995 an Bord der Raumfähre Discovery 143 mal die Erde und ist so die Lok mit den meisten Kilometern.

- 200 Loks der BR143 in H0 (Märklin)

können einen 47 Tonnen schweren IC-Wagen ziehen (Weltrekord)

- Die stärkste deutsche Dampflokomotive

BR45 mit rund 3000 PS

- 200 Km/h Spitzengeschwindigkeit

Am 26.6.1965 erreichte erstmals ein mit Reisender besetzter Zug eine Geschwindigkeit von 200 Km/h, an der Spitze eine legendäre E03.

- Schienenzeppelin

Der Geschwindigkeitsweltrekord des Schienenzeppelins vom 21.6.1931 mit 230,2 Stundenkilometern hatte 24 Jahre Bestand.

- Das Blaue Band

Am 11.5.1936 ergatterte die 01 002 das Blaue Band der Schiene. Bei der Rekordfahrt erreichte sie 200,4 Kilometer pro Stunde.

- Der schnellste Zug

Frankreich, Elektro-Triebzug, modifizierte TGV-POS-Einheit 4402, 574,8 km/h

- Der schnellste, zugelassene Zug

Spanien, RENFE, Elektro-Triebzug Velaro E, 350 km/h

- Die leichteste Schiene

Profil S 33 mit 33,5 kg/m

- Die schwerste Schiene:

Profil S 65 mit 65 kg/m

- Die schwerste Lok

„Big Boy“ 350,2 t

- Die leichteste Lok

„Adler“ 14,3 t

- Die längste Eisenbahnstrecke

Die Transsibirische Eisenbahn ist die längste für den Personenverkehr genutzte Zugstrecke der Welt. Die Länge beträgt 9289 Kilometer. Von Moskau bis Wladiwostok dauert die Reise acht Tage und die Eisenbahn durchquert dabei acht verschiedene Zeitzonen, sie durchquert dabei 87 Städte und 16 Flüsse.

- Die meist befahrene Eisenbahnstrecke

Frankfurt am Main ↔ Mannheim 650 Fahrten/Tag

- Die größte realisierte Spurweite einer Eisenbahn

Great Western Railway in England mit 2.134 mm

- Die höchstgelegene Bahnstrecke

Lhasa-Bahn mit einem Scheitelpunkt von 5.072 Metern

- Der höchstgelegene Bahnhof

Tanggula, 5.068 m (Lhasa-Bahn)

- Der höchstgelegene Tunnel

4.905 m (Lhasa-Bahn)

- Deutschlands größter Schmalspurbahnhof

Bahnhof Mügeln

- meistgebaute Schmalspurdampfloks Deutschlands

Mit 96 Stück ist die IV K die meistgebaute Schmalspurdampfloks Deutschlands, u.a. gebaut in der Sächsischen Maschinenfabrik AG in Chemnitz (vormals Richard Hartmann)

- die erste befahrbare Eisenbahnstrecke

war zwischen Stockton und Darlington in England im Jahre 1825 mit einer Lokomotive von George Stevenson.

- Länge der Eisenbahnstecken weltweit

Eisenbahnstrecken haben weltweit einen Gesamtumfang von 1,37 Millionen Kilometern:

Nordamerika (275.000 km)

EU-Mitgliedstaaten (236.000 km)

Russland (87.000 km)

China (über 75.000 km)

Indien (über 63.000 km)

Deutschland (knapp 42.000 km) Werden es jährlich weniger oder mehr???

Australien (38.550 km)

Argentinien (32.000 km)

Südafrika (21.000 km)

Mexiko (rund 18.000 km)

- Der Beginn der Eisenbahn im heutigen Sinne

ist das Jahr 1804, als der Brite Richard Trevithick die erste Dampflokomotive in Betrieb nahm. Für die bis dahin auf Pferde angewiesenen Minenbahnen in Cornwall wollte der Sohn eines Bergwerkszahlmeisters ein mechanisches Pferd, ein Dampffross bauen, basierend auf der Dampfmaschine von James Watt, die schon damals zur Legende geworden war.

- Beginn der Eisenbahn in Deutschland

Am 07.12.1835 fuhr zum ersten Mal eine Eisenbahn in Deutschland. Die erste Eisenbahn wurde „Adler“ genannt und fuhr zwischen Nürnberg und Fürth, die Geschwindigkeit betrug bei 6 bis 9 angehängten Wagen 24 bis 30 km/h.

- Tag der Modelleisenbahn

Modelleisenbahnen begeistern Menschen überall auf der Welt. Dazu haben der europäische Modellbahnverband MOROP gemeinsam mit dem Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde (BDEF) und der Modellbahnverband MOBA den „Internationalen Tag der Modelleisenbahn“ am 2. Dezember eines jeden Jahres ins Leben gerufen. Die Idee dazu hatte der bekannte Eisenbahn-Romantik-Moderator Hagen von Ortloff.

- Älteste erhaltene deutsche Dampflokomotive

ist die 1861 in der Chemnitzer Maschinenfabrik Richard Hartmann gebaute Dampflokomotive Muldenthal (9 Meter lang, 29 Tonnen schwer, 220 PS, 50 Stundenkilometer Spitze)! Sie steht heute im Dresdner Verkehrsmuseum und ist ein Hingucker, sie ist in weitestgehender Originalsubstanz erhalten, die Maschine steht seit 1956 im Museum. Bis 1951 stand die Lok mit lediglich kriegsbedingten Zwangspausen unter Dampf - zuletzt als Werkslokomotive.

- Erste E-Lok

1879 stellte Werner von Siemens die erste gebrauchstaugliche Elektrolokomotive vor.

From:

<https://eisenbahnfreunde-naunhof.online/> - **Homepage**

Permanent link:

<https://eisenbahnfreunde-naunhof.online/doku.php/wiki/rekorde>

Last update: **2021/04/27 10:02**

